



TEC POWER

MOTOR: Zweiliter-Vierzylinder 16V-TFSI, Serienleistung 147 kW (200 PS) ab 5100/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1800/min. Leistungssteigerung durch: Modifikation des Motorsteuergeräts und Sportkatalysator. Leistung 184 kW (250 PS) bei 4470/min, maximales Drehmoment 360 Nm bei 2050/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb 6-Gang-Schaltgetriebe, Übersetzungen: 1. Gang 3,36; 2. Gang 2,09, 3. Gang 1,47; 4. Gang 1,1; 5. Gang 0,87; 6. Gang 0,73; R.-Gang 3,12; Achsübersetzung: 3,94

FAHRWERK: McPherson Vorderachse, Vierlenker-Hinterachse, Sportfedernsatz: -35 mm vorn, -9 mm hinten, Serien-Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet). Räder/Reifen: Bridgestone Potenza RE 050 in 225/45 R 17 auf 7,5 J x 17 Serien-Leichtmetallrädern

KAROSSERIE: Fünfsitzige Limousine, Karosserie tiefergelegt, Leergewicht (inkl. Fahrer) 1411 kg, zul. Gesamtgew. 1900 kg

FAHRLEISTUNGEN: GT-Messwerte
Beschleunigung
0 - 60/80 km/h 3,5/4,9 s
0 - 100/120 km/h 6,9/8,9 s
0 - 140/160 km/h 12,0/15,3 s
0 - 180/200 km/h 20,3/26,4 s
80 - 120 km/h 3,8 s
Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h 2,4/3,3/4,9 s
60 - 100 km/h 4,8/6,5/8,7 s
60 - 120 km/h 7,4/9,8/13,0 s
Tachoausschlag 100 eff. 94 km/h
Höchstgeschwindigkeit 247 km/h

VERBRAUCH: Super Plus min. 98 ROZ
Testverbrauch 11,1 l/100 km
Tankinhalt 55 l

FAHRESKOSTEN:
Steuer EU 4 135 €
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

PREISE:
Leistungssteigerung inklusive
Montage, TÜV und Garantie 1689 €
Komplettfahrzeug 25 889 €

KONTAKT:
Tec Power, Kranzweherweg 5,
53489 Sinzig, Telefon 02642 - 903872,
www.tec-power.de

Eifelblitz. Der Tec-Power GTI aus Sinzig kombiniert die Modifikation des Motorsteuergeräts mit einem nachgeschalteten Renn-Katalysator

TEC POWER

aus Sinzig zählt zu den Newcomern in der Volkswagen Tuningszene. Dennoch ist der angelieferte GTI in Sachen Fahrbarkeit und Ausgewogenheit keinesfalls von schlechten Eltern. Motortuning ist eben das Kerngeschäft der kleinen Firma mit Sitz in der vom Nordschleifen-Virus befallenen Eifel. Klar, dass man es bei einem so prominenten Kandidaten wie dem GTI nicht einfach bei profanem Chip-Tuning belässt. Zusätzlich zur Steuergerätemodifikation, die in einer ersten und zweiten Stufe gegen 840 Euro schon 235 respektive 245 PS und ein Drehmoment von 320 beziehungsweise 350 Newtonmeter liefern soll, ist die hier getestete Variante 3 mit einem Rennsport-Metallkat ausgerüstet. Der kostet inklusive Montage weitere 350 Euro. Dafür bringt der Kat speziell im oberen Drehzahlbereich den erwünscht reduzierten Abgasgedruck, was sowohl die Drehfreudigkeit wie auch die Spitzenleistung mehr als positiv beeinflusst. Das Resultat ist eine durchaus vernünftige Leistungssteigerung ohne nennenswerte Ecken und Kanten, die in allen Situationen mit gut kalkulierbarer Umsetzung von Gasbefehlen überzeugt. Trotz des deutlich höheren Preises würden wir aber auf die Kombination mit Rennsport-Kat keinesfalls verzichten.

Verzichten würden wir allerdings – selbst unter Beibehaltung der Serien-Reifendimension – auf die im Testwagen aus optischen Gründen verbauten Tieferlegungsfedern. Wie bei B&B trübt eine Taumelneigung im oberen Geschwindigkeitsbereich das sonst so positive Bild des GTI. Auch für Tec Power gilt: Wenn Tieferlegung, dann bitte nur komplett ...



Tec-Power mit Sport-Kat. Alle Leistung wird unterflur generiert

Tief mit Tieferlegungsfedern. Bei nahe 250 km/h nicht ohne Risiko



* Gesamtpreis aller leistungsbeeinflussenden Komponenten